

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ  
ГУВД МИНГОРИСПОЛКОМА**

**Бюллетень № 12**

**о состоянии аварийности на территории г. Минска  
за январь-декабрь 2013 года в сравнении с аналогичным периодом 2012 года.**

**1. Распределение дорожно-транспортных происшествий по районам города:**

Районы	2012 год				2013 год				Изменение в %				Коэф.тяж	
	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	2012 год	2013 год
Заводской	135	6	177	8	109	10	133	12	-19,3	+67,	-24,9	+50,	3,3	7,0
Ленинский	95	3	109	4	76	3	93	3	-20,0	0,0	-14,7	-25,0	2,7	3,2
Московский	122	10	133	7	100	1	128	6	-18,0	-90,0	-3,8	-14,3	7,0	0,8
Октябрьский	44	6	55	6	53	6	61	3	+20,5	0,0	+10,9	-50,0	9,8	9,0
Партизанский	48	3	48	1	54	6	51	3	+12,5	+100	+6,3	+200	5,9	10,6
Первомайский	112	21	119	8	121	6	141	7	+8,0	-71,5	+18,5	-12,5	15,0	4,1
Советский	56	9	51	2	76	3	81	2	+35,7	-66,7	+58,9	0,0	15,0	3,6
Фрунзенский	135	9	160	16	128	10	142	5	-5,2	+11,	-11,3	-68,8	5,3	6,6
Центральный	86	5	95	2	104	6	115	2	+21,0	+20,	+21,1	0,0	5,0	5,0
<b>Всего по городу</b>	<b>833</b>	<b>72</b>	<b>947</b>	<b>54</b>	<b>821</b>	<b>51</b>	<b>945</b>	<b>43</b>	<b>-1,5</b>	<b>-29,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>-20,4</b>	<b>7,1</b>	<b>5,2</b>

**2. Детский дорожно-транспортный травматизм (распределение по районам города):**

Районы	2012 год						2013 год						Изменения в %		
	ДТП		Погиб		Ранен		ДТП		Погиб		Ранен		ДТП	Погиб	Ранен
	Всего	В т.ч. по вине Детей	Всего	В т.ч. по вине детей	Всего	В т.ч. по вине детей	Всего	В т.ч. по вине детей	Всего	В т.ч. по вине детей	Всего	В т.ч. по вине детей			
Заводской	12	1	-	-	12	1	10	3	-	-	11	3	-16,7	-	-8,4
Ленинский	6	2	-	-	6	2	6	-	-	-	6	-	0,0	-	0,0
Московский	8	3	1	-	7	3	6	2	-	-	7	2	-25,0	-100	0,0
Октябрьский	3	-	-	-	3	-	5	1	-	-	5	1	+67,	-	+67,
Партизанский	5	2	1	-	4	2	5	2	-	-	5	2	0,0	-100	+25,
Первомайский	6	1	-	-	7	1	14	4	-	-	15	4	+133	-	+114
Советский	3	-	-	-	3	-	6	2	-	-	6	2	+100	-	+100
Фрунзенский	17	6	1	-	16	6	11	3	-	-	11	3	-35,3	-100	-31,3
Центральный	9	3	-	-	9	3	8	3	-	-	8	3	-11,2	-	-11,2
<b>Всего по городу</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>+2,9</b>	<b>-100</b>	<b>+8,9</b>

**2.1. Категории пострадавших при ДТП детей:**

Категории	Районы	2012 год			2013 год			Изменения в %		
		ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
Пешеходы	Заводской	4	-	4	7	-	8	+75,0	-	+100,0
	Ленинский	5	-	5	1	-	1	-80,0	-	-80,0
	Московский	8	1	7	6	-	7	-25,0	-100,	0,0
	Октябрьский	1	-	1	2	-	2	+100,0	-	+100,0
	Партизанский	4	-	4	4	-	4	0,0	-	0,0
	Первомайский	3	-	3	9	-	9	+200,0	-	+200,0
	Советский	3	-	3	4	-	4	+33,4	-	+33,4
	Фрунзенский	12	1	11	8	-	8	-33,4	-100,	-27,3
	Центральный	4	-	4	4	-	4	0,0	-	0,0
	<b>Всего по городу</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>+2,3</b>	<b>-100,</b>	<b>+11,9</b>

Категории	Районы	2012 год			2013 год			Изменения в %		
		ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
Пассажиры	Заводской	7	-	7	3	-	3	-57,2	-	-57,2
	Ленинский	-	-	-	4	-	4	+100,0	-	+100,0
	Московский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Октябрьский	2	-	2	2	-	2	0,0	-	0,0
	Партизанский	1	1	-	1	-	1	0,0	-100,0	+100,0
	Первомайский	3	-	4	3	-	4	0,0	-	0,0
	Советский	-	-	-	1	-	1	+100,0	-	+100,0
	Фрунзенский	2	-	2	3	-	3	+50,0	-	+50,0
	Центральный	4	-	5	3	-	3	-25,0	-	-40,0
Всего по городу	19	1	20	20	-	21	+5,3	-100,0	-4,8	
Велосипедисты	Заводской	1	-	1	-	-	-	-100,0	-	-100,0
	Ленинский	1	-	1	1	-	1	0,0	-	0,0
	Октябрьский	-	-	-	1	-	1	-100,0	-	-100,0
	Первомайский	-	-	-	2	-	2	-100,0	-	-100,0
	Советский	-	-	-	1	-	1	-100,0	-	-100,0
	Фрунзенский	3	-	3	-	-	-	+100,0	-	+100,0
	Центральный	1	-	1	1	-	1	0,0	-	0,0
	Всего по городу	6	-	6	6	-	6	0,0	-	0,0

### 2.2. Распределение пострадавших при ДТП детей по возрасту:

Возраст детей	2012 год			2013 год			Изменения в %		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
от <01 до 07 лет	12	2	11	12	-	13	0,0	-100,0	+18,2
от 07 до 12 лет	37	1	37	34	-	35	-8,1	-100,0	-5,4
от 12 до 16 лет	20	-	20	25	-	26	+25,0	-	+30,0
Всего по городу	69	3	68	71	-	74	+2,9	-100,0	+8,9

### 3. Причины дорожно-транспортных происшествий:

Причины	2012 год			2013 год			Изменение в %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Неуд. дорожные условия	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тех. неисправность ТС	3	-	6	3	-	3	0,0	-	-50,0
Нетрезвое состояние водителей	54	14	74	43	3	55	-20,4	-78,6	-25,7
Нетрезвое состояние пешеходов	56	8	51	64	6	60	+14,3	-25,0	+17,7
Превышение скорости	134	25	184	100	10	124	-25,4	-60,0	-32,6
Выезд на встречную полосу	17	6	37	23	2	35	+35,3	-66,7	-5,4
Наруш. правил маневрирования	84	5	103	94	6	99	+11,9	+20,0	-3,9
Неподчин. сигналам, знакам, разм.	33	-	37	29	3	49	-12,2	+100,	+32,5
Наруш. проезда перекрестков	117	1	152	101	3	158	-13,7	+200,	+4,0
Наруш. проезда пеш. переходов	185	7	187	177	11	174	-4,4	+57,2	-7,0
Переутомление, сон за рулем	9	2	20	4	-	6	-55,6	-100,	-70,0
Несоблюдение дистанции	74	-	91	93	1	124	+25,7	+100,	+36,3
Переход в неустановлен. Месте	108	17	92	101	15	88	-6,5	-11,8	-4,4
Выход из-за стоящего ТС и пр.	24	1	23	17	1	16	-29,2	0,0	-30,5
Переход на запрещающ. сигнал	37	9	29	23	3	20	-37,9	-66,7	-31,1
Другие нарушения ПДД:									
Управление ТС без прав	26	4	35	30	-	34	+15,4	-100,	-2,9

## 4. Виды дорожно-транспортных происшествий:

Виды ДТП	2012 год			2013 год			Изменение в %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на пешехода	414	45	389	398	34	379	-3,9	-24,5	-2,6
- в т.ч.по вине водителей ТС	263	17	262	248	15	245	-5,7	-11,8	-6,5
Опрокидывание ТС	6	1	6	11	-	12	+83,4	-100,	+100,
Наезд на препятствие	55	11	67	49	5	73	-10,9	-54,6	+9,0
Столкновение с ударом сзади	79	1	92	104	3	135	+31,7	+200,	+46,8
Столкновение на перекрестке	135	3	183	107	3	172	-20,8	0,0	-6,1
Столкновение лобовое	31	6	54	34	2	50	+9,7	-66,7	-7,4
Столкновение попутное	38	-	45	40	3	43	+5,3	+100,	-4,5
Наезд на стоящее ТС	20	5	50	5	-	5	-75,0	-100,	-90,0
Наезд на велосипедиста	13	-	13	24	-	24	+84,7	-	+84,7
Прочие ДТП (в т.ч.падения пассажиров в салоне общ.ТС)	42	-	48	49	1	52	+16,7	+100,	+8,4

## 5. Распределение ДТП по элементам улично-дорожной сети:

Виды ДТП	2012 год			2013 год			Изменение в %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Регулируемый пеш.переход	88	8	81	90	8	86	+2,3	0,0	+6,2
Нерегулируемый пеш.переход	147	5	150	159	5	161	+8,2	0,0	+7,4
Остановка общественных ТС	32	2	38	34	1	33	+6,3	-50,0	-13,2
Регулируемый перекресток	83	4	105	84	1	126	+1,2	-75,0	+20,0
Нерегулируемый перекресток	69	1	86	71	3	85	+2,9	+200,	-1,2
Мост, путепровод	1	-	1	3	-	6	+200,	-	+500,0
Жилая зона (местный проезд, дворовая территория)	35	3	33	40	3	38	+14,3	0,0	+15,2
Прочие (проезжая часть)	378	49	453	340	30	410	-10,1	-38,8	-9,5
Всего ДТП:	833	72	947	821	51	945	-1,5	-29,2	-0,3

## 6. Дорожно-транспортные происшествия по времени суток:

Время суток	2012 год			2013 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
00 – 03 час.	48	11	64	43	4	50
03 – 06 час.	27	8	27	17	3	16
06 – 09 час.	104	4	128	123	5	151
09 – 12 час.	93	3	105	98	4	112
12 – 15 час.	140	7	154	115	6	128
15 – 18 час.	149	12	163	155	7	177
18 – 21 час.	180	15	194	190	13	215
21 – 24 час.	86	12	112	80	9	86

## 7. Дорожно-транспортные происшествия по дням недели:

Дни недели	2012 год			2013 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	125	11	156	124	8	158
Вторник	128	7	143	130	7	144
Среда	126	15	124	122	8	130
Четверг	127	12	132	111	5	119
Пятница	133	9	158	147	9	161
Суббота	85	9	110	107	5	136
Воскресенье	109	9	124	80	9	97

## 8. Дорожно-транспортные происшествия по месяцам:

Дни недели	2012 год			2013 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Январь	73	11	78	49	5	52
Февраль	69	3	79	39	4	48
Март	40	4	42	52	4	55
Апрель	60	5	67	61	1	75
Май	51	1	66	72	4	85
Июнь	53	4	57	52	2	64
Июль	57	6	74	75	1	84
Август	73	13	91	71	7	72
Сентябрь	90	4	102	84	8	93
Октябрь	101	7	111	100	5	119
Ноябрь	104	9	109	101	4	117
Декабрь	62	5	71	65	6	81
Всего ДТП:	833	72	947	821	51	945

## 9. Дорожно-транспортные происшествия по видам ТС (по вине водителей):

Вид ТС	2012 год			2013 год			Изменения в %		
	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен	ДТП	Погиб	Ранен
Автобусы	43	1	80	53	2	81	+23,3	+100,	+1,3
- в т.ч. маршрутные такси	9	-	15	8	-	18	-11,2	-	+20,0
Грузовые автомобили	33	3	34	40	6	43	+21,3	+100,	+26,5
Легковые автомобили	438	33	520	362	12	444	-17,4	-63,7	-14,7
Мотоциклы	19	1	23	25	3	24	+31,6	+200,	+4,4
Мопеды, мотороллеры	4	-	4	4	-	4	0,0	-	0,0
Электротранспорт	5	-	7	5	-	5	0,0	-	-28,6
Трактор и самоход.мех.	2	-	2	1	-	1	-50,0	-	-50,0
Велосипеды	3	-	3	11	-	11	+267,	-	+267,

Примечание: за 12 месяцев 2013 года на территории города было зарегистрировано 20 ДТП с участием маршрутных такси (+17,6 % к 2012 г.), при которых ранено 39 человека (+25,8 % к 2012 г.), погибших нет. За аналогичный период 2012 года: 17 ДТП, ранен 31 человек, погибших нет.

## 10. Распределение ДТП по вине водителей (по возрасту):

Дни недели	2012 год			2013 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
00 – 18 лет	3	1	4	-	-	-
19 – 23 года	56	5	66	43	1	60
24 – 28 лет	132	9	169	120	7	142
29 – 33 года	107	5	136	104	6	131
34 – 38 лет	119	11	136	91	5	106
39 – 43 года	66	5	76	68	2	93
44 – 48 лет	46	3	55	48	2	60
49 – 53 года	35	-	39	46	3	51
54 – 58 лет	32	3	48	35	-	44
свыше 59 лет	43	-	49	67	3	73

## 11. Распределений ДТП по вине пешеходов ( по возрасту):

Дни недели	2012 год			2013 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
00 – 18 лет	24	1	24	24	-	24
19 – 23 года	10	4	7	14	1	14
24 – 28 лет	14	5	10	13	2	11
29 – 33 года	17	2	17	11	3	8
34 – 38 лет	6	2	4	10	1	11
39 – 43 года	9	-	9	8	1	8
44 – 48 лет	11	1	10	10	1	9
49 – 53 года	19	5	14	8	-	8
54 – 58 лет	7	2	5	14	3	11
свыше 59 лет	44	9	35	31	6	25

## 2. Дорожно-транспортные происшествия по вине:

Категория участников	Районы	2012 год				2013 год				Изменения в %			
		ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.	ДТП	Погибло	Ранено	В н.с.
По вине водителей	Заводской	110	3	153	8	80	4	107	12	-27,3	+33,	-30,1	+50,
	Ленинский	70	2	83	4	59	2	77	3	-15,8	0,0	-7,3	-25,0
	Московский	97	6	112	7	83	1	110	6	-14,5	-83,4	-1,8	-14,3
	Октябрьский	33	3	47	6	35	2	45	3	+6,1	-33,4	-4,3	-50,0
	Партизанский	37	2	37	1	40	3	38	3	+8,1	+50,	+2,7	+200
	Первомайский	86	14	97	8	99	5	120	7	+15,2	-64,3	+23,8	-12,5
	Советский	38	5	36	2	59	2	65	2	+55,3	-60,0	+80,6	0,0
	Фрунзенский	110	6	138	16	97	6	115	5	-11,9	0,0	-16,7	-68,8
	Центральный	70	2	82	2	77	4	90	2	+10,0	+100	+9,8	0,0
	<b>Всего по городу</b>	<b>651</b>	<b>43</b>	<b>785</b>	<b>54</b>	<b>629</b>	<b>29</b>	<b>767</b>	<b>43</b>	<b>-3,4</b>	<b>-32,6</b>	<b>-2,3</b>	<b>-20,4</b>
в т.ч. ТС предприятий	Заводской	23	-	43	-	14	3	24	-	-39,2	+100	-44,2	-
	Ленинский	13	-	15	-	9	-	14	-	-30,8	-	-6,7	-
	Московский	9	1	9	-	22	1	36	-	+144,	0,0	+300,	-
	Октябрьский	5	1	5	-	5	-	5	-	0,0	-100,	0,0	-
	Партизанский	5	-	5	-	5	-	5	-	0,0	-	0,0	-
	Первомайский	2	3	14	-	14	1	22	-	+600,	-66,7	+57,2	-
	Советский	4	1	3	-	5	-	6	-	+25,0	-100,	+100,	-
	Фрунзенский	7	1	8	-	13	1	13	-	+85,8	0,0	+62,5	-
	Центральный	8	-	10	-	8	1	7	-	0,0	+100	-30,0	-
	<b>Всего по городу</b>	<b>86</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>+10,5</b>	<b>0,0</b>	<b>+17,9</b>	<b>-</b>
Индивидуальных ТС	Заводской	80	1	102	8	59	1	76	12	-26,3	0,0	-25,5	+50,
	Ленинский	55	2	66	4	44	1	58	3	-20,0	-50,0	-12,2	-25,0
	Московский	78	5	93	7	56	-	66	6	-28,2	-100,	-29,1	-14,3
	Октябрьский	26	2	39	6	25	1	36	3	-3,9	-50,0	-7,7	-50,0
	Партизанский	28	2	28	1	32	3	30	3	-14,3	+50,	+7,2	+200
	Первомайский	66	9	76	8	81	4	94	7	+22,8	-55,6	+23,7	-12,5
	Советский	32	4	31	2	52	2	56	2	+62,5	-50,0	+80,7	0,0
	Фрунзенский	92	3	108	16	75	4	91	5	-18,5	+33,	-15,8	-68,8
	Центральный	58	2	68	2	60	3	74	2	+3,5	+50,	+8,9	0,0
	<b>Всего по городу</b>	<b>515</b>	<b>30</b>	<b>611</b>	<b>54</b>	<b>484</b>	<b>19</b>	<b>581</b>	<b>43</b>	<b>-6,1</b>	<b>-36,7</b>	<b>-4,9</b>	<b>-20,4</b>
По вине пешеходов	Заводской	25	3	23	9	22	4	19	11	-12,0	+33,	-17,4	+22,3
	Ленинский	22	1	21	6	12	1	11	7	-45,5	0,0	-47,7	+16,7
	Московский	21	4	17	8	10	-	10	4	-52,4	-100	-41,2	-50,0
	Октябрьский	9	3	6	4	13	3	11	8	+44,5	0,0	+83,4	+100,0
	Партизанский	10	1	10	3	10	3	8	2	0,0	+200	-20,0	-33,4
	Первомайский	19	7	12	5	13	1	12	4	-31,6	-85,8	0,0	-20,0
	Советский	13	5	9	4	13	1	12	6	0,0	-80,0	+33,4	+50,0
	Фрунзенский	29	4	25	14	26	4	22	12	-10,4	0,0	-12,0	-14,3
	Центральный	13	3	10	3	24	2	22	10	+84,7	-33,4	+120,0	+233,
	<b>Всего по городу</b>	<b>161</b>	<b>31</b>	<b>133</b>	<b>56</b>	<b>143</b>	<b>19</b>	<b>127</b>	<b>64</b>	<b>-11,2</b>	<b>-38,7</b>	<b>-4,6</b>	<b>+14,3</b>

**Заключение:** За 12 месяцев 2013 года на территории г.Минска зарегистрировано снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 1,5 % в сравнении с аналогичным периодом 2012 года. Количество травмированных в ДТП граждан уменьшилось на 0,3 %, число погибших уменьшилось на 29,2 %. Количество ДТП, совершенных по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения уменьшилось на 20,4 %, при этом число погибших в данных ДТП граждан уменьшилось – на 78,6 %, число раненых уменьшилось на 25,7 %.

Рост числа дорожно-транспортных происшествий и, соответственно, количество раненых при этом участников ДТП зарегистрирован на территории Октябрьского (+20,5 % к 2012 г., Партизанского (+12,0 % к 2012 г.), Первомайского (+8,1 % к 2012 г.), Советского (+35,8 % к 2012 г.) и Центрального (+21,0 % к 2012 г.) районов. Рост числа погибших при ДТП отмечается на территории Заводского района (+67,0 % к 2012 г.), Партизанского района (+100,0 % к 2012 г.), Фрунзенского района (+11,0 к 2012 г.) и Центрального района (+20,0 % к 2012 г.) (таблица 1).

Коэффициент тяжести последствий (КТП) по городу составил 5,2 погибших на каждые 100 граждан, пострадавших при ДТП, в сравнении с аналогичным периодом 2012 года данный показатель уменьшился на 1,9 (таблица 1).

Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет увеличилось на 2,9 %, количество раненых при этом детей увеличилось на 8,9 %, погибших нет (-100 % к 2012 г.). 63,4 % пострадавших при ДТП детей – пешеходы, 28,2 % - пассажиры транспортных средств, 8,4 % - велосипедисты (таблица 2). 28,2 % от общего числа ДТП с участием детей совершены в результате нарушения правил дорожного движения пострадавшими детьми.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов – 21,6% (-4,4 % к 2012 г.);
- нарушение правил проезда перекрестков – 12,3 % (-13,7 % к 2012 г.);
- нарушение водителями скоростных режимов движения – 12,2 % (-25,4% к 2012 г.);
- нарушение правил маневрирования – 11,5 % (+11,9 % к 2012 г.).

Всего по вине водителей транспортных средств совершено 629 дорожно-транспортных происшествий, что составляет 76,7 % от общего числа ДТП (-3,4 % к 2012 г.), в результате которых погибло 29 человек (-32,6 % к 2012 г.), ранено – 767 (-2,3 % к 2012 г.) (таблица № 12).

По вине пешеходов допущено 143 дорожно-транспортных происшествия (-11,2 % к 2012 г.), при которых погибло 19 человек (-38,7 % к 2012 г.), ранено – 127 человек (-4,6 % к 2012 г.), по вине нетрезвых пешеходов допущено 64 ДТП (+ 14,3 % к 2012 г.), при которых 6 человек погибло, 60 - ранено.

Наезды на пешеходов составили 48,5 % от общего числа ДТП, в результате чего погибло 66,7 % от числа погибших при ДТП, 40,1 % - ранено, в том числе 62,4 % наездов на пешеходов совершены по вине водителей ТС (таблица № 4). 249 наездов на пешеходов (62,6 %) совершены на обозначенных пешеходных переходах (регулируемых и нерегулируемых), при этом 247 человек ранено, 13 - погибли (таблица № 5).

На Минской кольцевой автодороге зарегистрировано 62 дорожно-транспортных происшествия (-11,5 % к 2012 г.), в том числе 14 – наездов на пешеходов, при этом ранено – 11 человек, погибло – 5 человек, при этом 8 пешеходов находились в нетрезвом состоянии; 9 ДТП – наезды на осветительные мачты, деревья, а также металлические ограждения, разделяющие транспортные потоки, при этом погибло 2 человека, ранено - 11, 39 ДТП – столкновения ТС, в результате которых было ранено 42 человек, погибло - 5. По вине нетрезвых водителей совершено 4 ДТП.

За аналогичный период 2012 года на МКАД было зарегистрировано 70 дорожно-транспортных происшествий, при этом ранено 88 человек, погибло – 10, из них 4 - пешеходы; всего наездов на пешеходов было зарегистрировано – 18, при которых 4 человека погибло, 17 – ранено, из них 8 пешеходов – в состоянии алкогольного опьянения; 13 ДТП – наезды на осветительные мачты, при которых ранено 19 человек, погибло - 4; 39 ДТП – столкновения ТС, при которых ранено 52 человека, погибло – 2. По вине нетрезвых водителей было совершено 8 ДТП.

Начальник УГАИ ГУВД Мингорисполкома  
полковник милиции

Д.М.Корзюк